

Marco Polo

The most famous among the Venetian travellers was born around 1254, probably in Venice, from the merchant Niccolò, son of Andrea, and his second wife Fiordelise Trevisan.

The family was said by Venetian genealogist Marco Barbaro (1511-1570) to have come from Sebenico (Šibenik in Croatia) to Venice in 1033, but in fact deeds of various nature mention the surname since the late X century. One Domenico Polo was entitled in 1211 to a fief in Candia (Crete), a Venetian territory in the Latin empire (1204-1261).

Niccolò Polo, his brothers Marco the Elder and Maffio (i.e. Matteo), were merchants with international connections. Soon after Marco's birth, Niccolò and Maffio were managing the family business in Constantinople, while Marco the Elder remained at the headquarters in Venice. Whether by luck or good judgment, the two brothers left Constantinople and moved to Soldàia (Sudaq, in Crimea on the Black sea) just before the fall of the Latin empire in 1261, when Michael Palaeologus regained the capital.

The whole area north and east of the Black sea was at the time part of the Mongol empire, founded by the khagan Temujin (Gengis Khan) who since 1206 had unified the Mongolian tribes under his leadership.

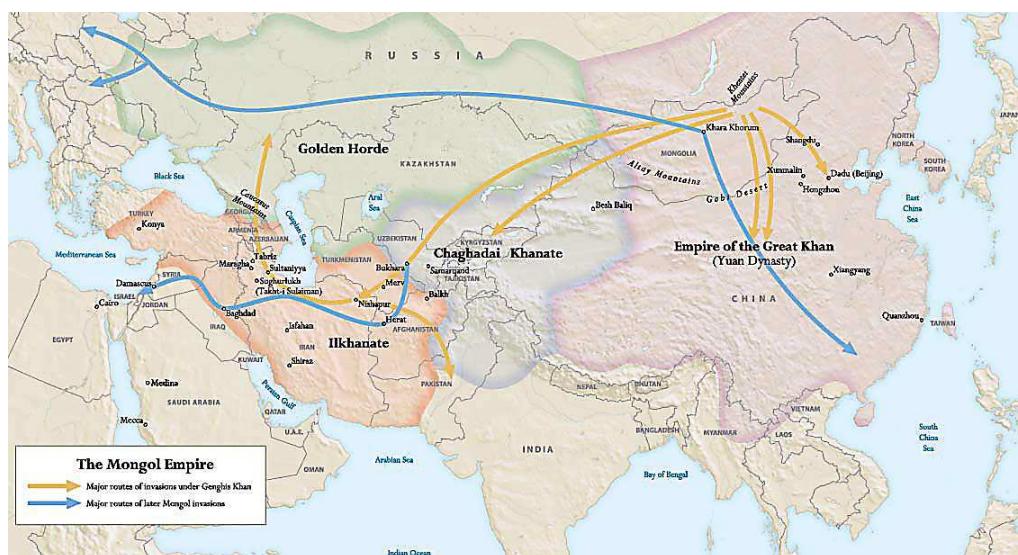
During the first half of the XIII century, the Mongols had been rapidly and bloodily expanding throughout central Asia, and even made incursions westward into Europe.

Mongol archer on horseback, Ming dynasty /
 Guerriero mongolo a cavallo, dinastia Ming
 London, Victoria and Albert Museum
[at http://en.wikipedia.org/wiki/File:MongolArcher.jpg](http://en.wikipedia.org/wiki/File:MongolArcher.jpg)
 (access / accesso 09.10.2013)



After Gengis Khan's death in 1227, the territory had been divided by agreement among his generals into four khanates: the Golden Horde and White Horde, or Kipchak Khanate; the Ilkhanate; the Chagatai Khanate; and the Great Yuan or Cathay, which came to cover a large part of the area of China and Karakorum. Khublai Khan, Gengis' nephew and since 1260 his second successor as Great Khan, moved the capital of Cathay to Khanbaluc (Beijing) and founded the Yuan dynasty.

After Khublai's death in 1294, the khanates broke up in smaller, conflicting territories, but once settled and as long as it lasted, the Mongol empire was peaceful, tolerant, well-organised and open to technical progress, with a well-maintained net of canals, roads and relay stations like had not been seen in Europe since Roman times.

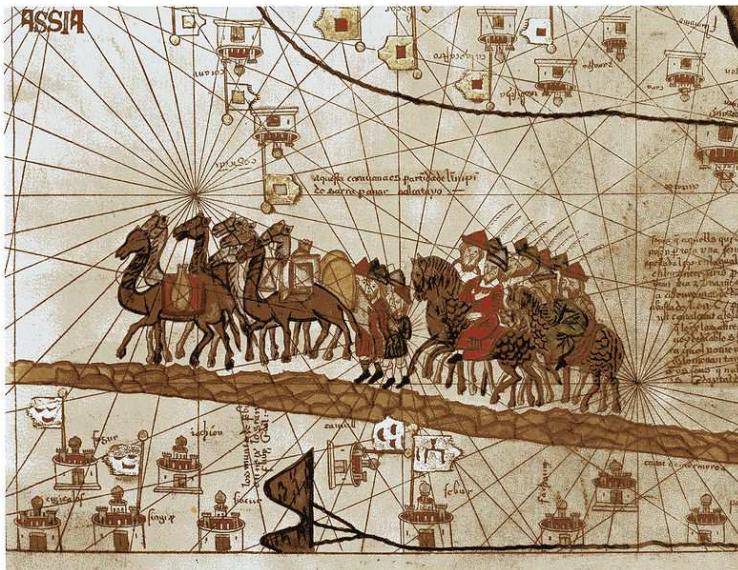


The Mongol empire at the time of Khublai Khan / L'impero mongolo al tempo di Khublai Khan
[at http://www.lacma.org/khan/map.htm](http://www.lacma.org/khan/map.htm) (access / accesso 08.10.2013)

the Polos followed the opportunities of trade moving to Bolgara, near today's Kazan, the capital of the Kipchak Khanate. Here they sold their merchandise to great profit to Berke Khan himself (died in 1266). At this point they wished to return to Venice, but religious and territorial tensions between Berke and Hulagu, khan of the Chagadai Khanate (he also died in 1266), closed for the time the direct route to the west. They went on a long detour which brought them to Buchara in Uzbekistan, but blocked them there for two years. It was 1264 when an ambassador sent by Hulagu to Khublai Khan invited them to follow him to Khanbaluc in order to be presented at court.

Khulblai showed a fervent interest in the Latin cultures and the Christian religion, and sent the Polos on their way back to Venice with a message for the pope to send missionaries to instruct him in the Christian faith. The travel back took three years, and the two merchants reached Venice in 1269 after eight years spent in parts unknown.

Here they waited for a new pope after the death of Clemens IV in 1268; Gregory X was elected in 1271, received the message from Khulblai and sent Matteo, Niccolò and his young son Marco back to Khanbaluc with his answer and two Dominican friars. The friars forfeited their appointment along the way, but the merchants did not, and reached their destination in 1274. Their attendance pleased Khulblai so much that for seventeen years he detained them at his court. He also engaged Marco in diplomatical and administrative missions. Only in 1291 the Polos were given permission to leave, together with the task to escort the princess Koekcin in her travel by sea to the Ilkhanate, whose khan, Arghun, she was engaged to marry. In 1293-94 the Polos finally travelled to Trebizond on the north-eastern coast of the Black sea, and from there they sailed to Venice, where they arrived in 1295.



Marco, Niccolò and Matteo Polo travelling through Asia /

Marco, Niccolò e Matteo Polo in viaggio attraverso l'Asia

ABRAHAM CRESQUES, *Atlas Catalan* (1375 ca.), ms., Bibliothèque Nationale de France, at http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Caravane_Marco_Polo.jpg

also / anche at
<http://expositions.bnf.fr/ciel/catalan/index.htm>
(access / accesso 11.10.2013)

At some point in the few following years, Marco Polo was captured by the Genoese during the skirmishes of the second war with Venice. It is uncertain whether he took part in the

battle of Layas in 1296 or that of Curzola in 1298, or rather he was trading in the Middle East and was caught in the hostilities. Giovanbattista Ramusio (1485-1557), a Venetian secretary who collected travel accounts in three volumes of *Navigationi e viaggi* (Venezia: Giunta, 1550-56), diffused the heroic version of Marco fighting at Curzola.

In any case, he was detained in Genoa, and while there he dictated his memories to a fellow prisoner, Rustichello da Pisa. Released in 1299 after the truce negotiated between the two Republics, he returned to Venice and there he seems to have remained until his death.

Marco Polo married Donata Badoer and had three daughters, Fantina, Bellela and Moreta. He dictated his last will in January 1324 (m.v., i.e. 1325) and died shortly after. His daughters all married into families listed for the Major Council after the Serrata. It is however doubtful that Marco satisfied the requisites for inclusion in the Major Council according to the criteria set in 1297: his long absences from Venice might have prevented him from taking part in public life. His uncle Marco the Elder, who had managed the family trade in Venice throughout the duration of his brothers' and nephew's travels, seems instead to have been among those listed; one last branch of the Polos was admitted to the Major Council in 1381, for services rendered during the third and last war with Genoa.

Marco the Younger's family house at san Giovanni Grisostomo burned in 1596; only some walls with pàteras and a decorated arch remain from a later wing, built on Corte del Milion by Marco Polo's heirs in the early XIV century.

Marco Polo was not the first or the last medieval Western traveller to visit Central Asia and the Far East. He had been preceded in 1245-47 by the Franciscan Minorite friar Giovanni da Pian del Carpine (died in 1252), sent by pope Innocent IV, and in 1253-55 by another Franciscan, the Flemish Willem Van Ruysbroeck, or Rubruck (1220-1293 ca.), sent by king Louis IX of France; he would be followed in 1330-48 by the Moroccan Ibn Battuta (1304-1369 ca.).

Marco's account, however, is perhaps the best known in its exhaustiveness and focus on details which might not interest a missionary, but surely did a merchant. Battuta's *Rihla* (i.e. "Journey"), in turn, is not meant as a personal account but as a general description of the world, and relies in part on sources other than direct knowledge.

Apart from this wealth of information as well as of personal profit, however, the Polos' commercial attempt was not entirely successful, and it is no wonder that further, direct trade contacts with the Far East were not pursued. European wares sold and Oriental ones bought directly on Asian markets may be made marginally more attractive by the implied guarantee of authenticity, and perhaps also cheaper despite the added fraction of the travel's expenses; but the risk of the voyage, its unforeseeable duration and the long absence from both private and public business in Venice, reversed the advantage.

It was far safer and more practical to rely on intermediaries, among whom the Arab and Indian traders along the coasts of the Indian ocean, and meet the added costs, than gambling at such odds.

Marco Polo

Il più famoso dei viaggiatori veneziani nacque attorno al 1254, probabilmente a Venezia, dal mercante Niccolò, figlio di Andrea, residente a san Severo, e dalla sua seconda moglie Fiordelise Trevisan. Il genealogista veneziano Marco Barbaro (1511-1570) sostenne che la famiglia fosse giunta a Venezia da Sebenico (Šibenik in Croazia) nel 1033, ma atti notarili di diversa natura contengono il cognome Polo sin dalla fine del X secolo. Un tal Domenico Polo ricevette nel 1211 un feudo a Candia (Creta), uno dei territori veneziani nell'Impero latino (1204-1261).

Niccolò Polo e i suoi fratelli, Marco il Vecchio e Maffio (cioè Matteo, erano mercanti su scala internazionale. Poco dopo la nascita di Marco, Niccolò e Maffio gestivano una filiale dell'impresa di famiglia a Costantinopoli, mentre Marco il Vecchio rimase presso la sede centrale di Venezia. Fosse fortuna o giudizio, i due fratelli lasciarono Costantinopoli e si trasferirono a Soldàia (Sudaq, in Crimea sul mar Nero) poco prima della caduta dell'Impero latino nel 1261, quando Michele Paleologo riconquistò la capitale.

L'intera area a nord e a est del mar Nero era all'epoca parte dell'Impero mongolo, fondato dal khagan Temujin (Gengis Khan) il quale sin dal 1206 aveva unificato sotto il suo comando le tribù mongole. Durante la prima metà del XIII secolo, i Mongoli si erano espansi tanto rapidamente quanto sanguinosamente in tutta l'Asia centrale, e avevano anche condotto scorrerie a occidente verso l'Europa.

Dopo la morte di Gengis Khan nel 1227, il territorio era stato diviso per accordo tra i suoi generali in quattro khanati: L'Orda d'Oro e Orda Bianca, o khanato del Kipchak; l'Ilkhanato; il khanato di Chagatai; e infine il Gran Yuan o Cathay, che venne a includere gran parte della Cina e il Karakorum. Khublai Khan, nipote di Gengis e dal 1260 suo secondo successore come Gran Khan, spostò la capitale del Cathay a Khanbaluc (Pechino) e fondò la dinastia Yuan.

Dopo la morte di Khublai nel 1294, i khanati si spezzarono in territori più ridotti in conflitto tra loro, ma una volta costituito e finché durò, l'Impero mongolo fu pacifico, tollerante, ben organizzato e aperto al progresso, con una efficiente rete di canali, strade e stazioni di posta quali in Europa non esistevano più dai tempi dei Romani.

Da Soldaia, i Polo seguirono le opportunità del mercato e si spostarono a Bolgara, presso l'odierna Kazan, capitale del khanato del Kipchak. Qui vendettero con gran profitto le loro mercanzie allo stesso Berke Khan (che morì nel 1266). A questo punto avrebbero voluto tornare a Venezia, ma controversie religiose e territoriali tra Berke e Hulagu, khan del

Chagadai (che a sua volta morì nel 1266) impedivano al momento la via diretta verso ovest. Si misero dunque su una lunga deviazione che li portò a Buchara nell'Uzbekistan, ma vi rimasero poi bloccati per due anni. Era il 1264 quando un ambasciatore inviato da Hulagu a Khublai Khan li invitò a seguirlo a Khanbaluc per essere presentati a corte.



Imaginary portrait of Marco Polo from the frontispiece of the first printed edition of his account, Nuremberg: Creussner, 1477 / Ritratti immaginario di Marco Polo dal frontespizio della prima edizione a stampa del suo resoconto, Nurnberg: Creussler, 1477

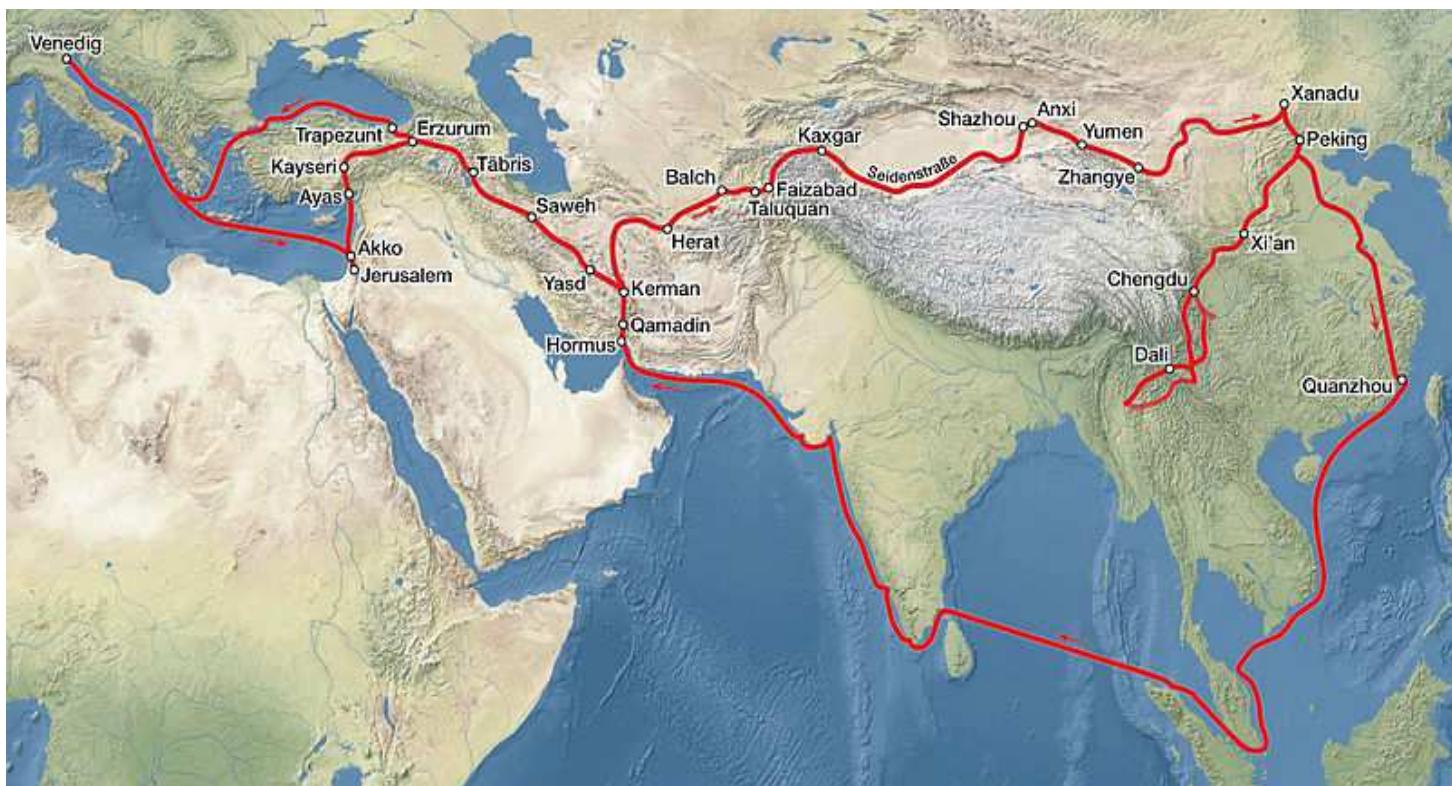
Khublai mostrò un intenso interesse per le culture latine e la religione cristiana, e rimandò i Polo a Venezia con un messaggio in cui chiedeva al papa di inviare missionari per istruirlo nella fede cristiana. Il viaggio di ritorno durò tre anni, e i due mercanti raggiunsero Venezia nel 1269 dopo otto anni trascorsi senza poter dare notizie di sé. Qui attesero il nuovo papa, dopo la morte di Clemente IV nel 1268; Gregorio X fu eletto nel 1271, ricevette il messaggio di Khublai e mandò Matteo, Niccolò e il giovane Marco nuovamente a Khanbaluc con la sua risposta e due frati domenicani. Questi abbandonarono la missione lungo la strada, ma i mercanti proseguirono, e raggiunsero la loro destinazione nel 1274.

La loro presenza fu così gradita a Khublai che per diciassette anni li trattenne a corte. Affidò inoltre a Marco missioni amministrative e diplomatiche. Solo nel 1291 i Polo ricevettero il consenso a partire, insieme al compito di scortare la principessa Koekecin nel viaggio per mare verso l'Ilkhanato, al cui khan, Arghun, era fidanzata. Nel 1293-94 i Polo finalmente viaggiarono verso Trebisonda sulla costa nord-orientale del mar Nero, e da qui fecero vela verso Venezia, dove giunsero nel 1295.

A qualche punto durante i pochi anni seguenti, Marco Polo fu catturato dai Genovesi durante le schermaglie della seconda guerra con Venezia. Non è certo se abbia preso parte agli scontri di Laiazzo nel 1296 o di Curzola nel 1298, o se invece si trovava a commerciare in Medio Oriente e rimase nel mezzo delle ostilità. Giovanbattista Ramusio (1485-1557), un segretario veneziano che raccolse racconti di esplorazioni in tre volumi di *Navigationi e viaggi* (Venezia: Giunta, 1550-56), sostenne la versione eroica di Marco combattente a Curzola.

Come che sia, fu trattenuto a Genova, e fu allora che dettò le sue memorie a un compagno di prigione, Rustichello da Pisa. Rilasciato nel 1299 dopo la tregua negoziata tra le due repubbliche, tornò a Venezia e sembra esservi rimasto fino alla morte.

Marco Polo sposò Donata Badoer e ne ebbe tre figlie, Fantina, Bellela e Moreta. Dettò le sue ultime volontà nel gennaio 1324 (m.v., cioè 1325) e morì poco dopo. Tutte e tre le figlie sposarono membri di famiglie componenti del Maggior Consiglio dopo la Serrata. E' tuttavia incerto se Marco possedesse i requisiti per l'inclusione nel Maggior Consiglio secondo i criteri stabiliti nel 1297: le sue lunghe assenze da Venezia potrebbero avergli impedito di prendere parte alla vita pubblica. Suo zio Marco il Vecchio, che aveva amministrato l'impresa familiare a Venezia per l'intera durata dei viaggi dei fratelli e del nipote, sembra invece essere stato tra quanti furono elencati nella lista; un ultimo ramo dei Polo fu accolto in Maggior Consiglio nel 1382, per servizi resi durante la terza e ultima guerra con Genova.



The itinerary of Marco Polo's travels in the Far East / Itinerario dei viaggi di Marco Polo in Estremo Oriente
at http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Travels_of_Marco_Polo.jpg (access / accesso 11.10.2013)

La casa di famiglia di Marco il Giovane a san Giovanni Grisostomo bruciò nel 1596; restano soltanto alcuni muri con pàtere e un arco decorato, parte di un'ala più tarda costruita su Corte del Milion dagli eredi di Marco Polo all'inizio del XIV secolo.

Marco Polo non fu il primo né l'ultimo viaggiatore occidentale a visitare l'Asia centrale e l'Estremo Oriente nel medioevo. Era stato preceduto nel 1245-47 dal frate francescano minorita Giovanni da Pian del Carpine (mori nel 1252), mandato dal papa Innocenzo IV, e nel 1253-55 da un altro francescano, il fiammingo Willem Van Ruysbroeck, o Rubruck (1220-1293 ca.), inviato dal re Luigi IX di Francia; sarebbe stato seguito nel 1330-48 dal marocchino Ibn Battuta (1304-1369 ca.). Il resoconto di Marco, tuttavia, è quello forse più noto nella sua esaustività e nella sua attenzione a dettagli che potevano non interessare a un missionario, ma interessavano senz'altro un mercante. Il *Rihla* (cioè "Viaggio") di Battuta, a sua volta, non mira a fornire un resoconto personale quanto piuttosto una descrizione generale del mondo, e si basa in parte su fonti diverse dalla conoscenza diretta.

A parte questa ricchezza di informazioni come pure di profitti personali, tuttavia, l'impresa mercantile dei Polo non fu del tutto vantaggiosa, e non fa meraviglia che ulteriori contatti commerciali diretti con l'Estremo Oriente non siano stati tentati. Le merci europee vendute e quelle orientali comprate direttamente sui mercati asiatici potevano risultare marginalmente più convenienti dall'implicita garanzia di autenticità, e forse anche meno costose pur addizionando al prezzo una percentuale delle spese di viaggio; ma il rischio del trasporto, la sua durata imprevedibile e la lunga assenza dagli affari sia privati sia pubblici in corso a Venezia, rovesciavano il vantaggio in perdita.

Era assai più sicuro e conveniente affidarsi ad intermediari, tra cui i mercanti arabi e indiani lungo le coste dell'oceano Indiano, e far fronte ai costi aggiuntivi, che giocare d'azzardo contro il caso e la fortuna.



The arch in Corte del Milion and detail of the decorations above /
L'arco in Corte del Milion e dettaglio delle decorazioni sovrastanti
photos by / Foto di Matteo Munari at
<http://www.flickr.com>
(access / accesso
07.10.2013)



Sources / Fonti

The book of Ser Marco Polo, the Venetian: concerning the kingdoms and marvels of the East, 2 voll., edited and translated by Henry Yule, Cambridge: University of Cambridge Press, 2010
MARCO POLO, *Le divisement dou monde. Il Milione nelle redazioni toscana e franco-italiana*, a cura di Gabriella Ronchi, Milano: Arnoldo Mondadori, 1996

Essential bibliography / Bibliografia essenziale

LAURENCE BERGREEN, *Marco Polo. From Venice to Xanadu*, New York: Knopf, 2007
FRANCO BRUNELLO, *Marco Polo e le merci dell'Oriente*, Vicenza: Neri Pozza, 1986
ALVISE ZORZI, *Vita di Marco Polo veneziano*, Milano: Rusconi, 1982; Milano: Bompiani, 2000